

El “**Estudio sobre la pesca de arrastre en la provincia de Alicante**” (Just T. Bayle-Sempere y M.^a Ángeles Castro López, diputación de Alicante - Universidad de Alicante, 2025) constituye un análisis del estado, impacto y perspectivas de la flota de arrastre de la provincia de Alicante, con base científica y orientado a la gestión sostenible del sector.

1. Introducción y objetivos

El estudio fue elaborado a solicitud de la Diputación de Alicante para evaluar la problemática del arrastre en la provincia de Alicante. Se identifican **amenazas internas** (elevado consumo de combustible, impacto ambiental, comercialización ineficiente) y **externas** (normativas restrictivas, costes crecientes, oposición social y política).

El objetivo central es analizar la **sostenibilidad ambiental, económica y social** de la flota de arrastre, contrastando datos oficiales con estadísticas locales de las cofradías de Dénia, Calp, La Vila Joiosa y Santa Pola.

2. Descripción técnica del arte de arrastre

Se define el **aparejo de arrastre de fondo**, conforme al RD 502/2022 y las normativas europeas, describiendo sus componentes (puertas, relingas, copo, malletas, cables).

Se detalla su funcionamiento mecánico y el tipo de contacto con el fondo marino, resaltando que el diseño y peso dependen de la potencia del buque y las especies objetivo.

3. Efectos ambientales

El arrastre se considera una de las perturbaciones antropogénicas más intensas sobre los ecosistemas bentónicos.

Los impactos se agrupan en tres categorías:

1. **Pérdida directa de biomasa y mortalidad incidental (bycatch)**: hasta el 40 % de las capturas son descartes no viables.
2. **Degradación de hábitats bentónicos**: destrucción de praderas de *Posidonia oceanica*, corales, esponjas y comunidades biogénicas; compactación del sedimento y pérdida de rugosidad.
3. **Alteraciones tróficas y funcionales**: descenso de depredadores tope, simplificación de las redes tróficas (efecto *fishng down the food web*), pérdida de resiliencia y productividad ecosistémica.

El informe defiende un enfoque de **gestión ecosistémica adaptativa**, basado en seguimiento mediante modelización ecotrófica y aplicación de tecnologías de bajo impacto.

4. Huella ecológica del arrastre y comparación sectorial

El arrastre representa el **23 % de las capturas globales**, pero con una **alta huella de carbono y energética**.

- **Consumo energético**: entre 200 L/hora o 2,9 L de gasóleo por kg de pescado.

- **Emisiones asociadas:** ~7,6 kg CO₂/kg desembarcado, responsable del 1,2 % de las emisiones globales.
- **Huella comparativa:** superior a la de otras modalidades pesqueras, pero menor que la de ciertos sectores agrícolas y ganaderos en términos de área ecológica ocupada. El estudio enfatiza la necesidad de políticas de **descarbonización y eficiencia energética** en la flota (mejor diseño hidrodinámico, motores híbridos, reducción de velocidades).

5. Importancia económica, social y cultural

El arrastre es vital para la **soberanía alimentaria** y el **tejido socioeconómico costero** de la provincia de Alicante.

- Provee productos de alto valor comercial (gamba roja, gamba blanca, merluza, salmonete).
 - Su producción sostiene el sector HORECA (hostelería y restauración) y mantiene la identidad cultural marítima.
- Se advierte que las reducciones de esfuerzo impuestas por la UE podrían generar pérdidas significativas de empleo y producción local.

6. Análisis crítico de las evaluaciones pesqueras

Se examinan los datos de desembarques y esfuerzo pesquero de las cofradías seleccionadas, analizando tendencias de biomasa (Bt/BMSY) y mortalidad (Ft/FMSY).

Los resultados indican **estabilidad o recuperación** en algunas especies (gamba roja, salmonete) y **descensos moderados** en otras (merluza). La gamba blanca muestra **tendencia ascendente** de la biomasa pero con mortalidad por pesca más alta que la recomendada.

El informe concluye que las evaluaciones oficiales (MEDITS) **sobreestiman el estado de sobreexplotación y subestiman los recursos pesqueros existentes**, proponiendo una revisión metodológica adaptada a la escala local.

7. Propuestas de mejora

Las recomendaciones se agrupan en cuatro ejes:

1. **Descarbonización:** incentivos para motores híbridos, biocombustibles, optimización de rutas.
2. **Evaluación pesquera:** coordinación entre cofradías y organismos científicos, incorporación de indicadores locales de abundancia y esfuerzo reales.
3. **Gestión de recursos:** establecer cuotas adaptativas basadas en modelos ecosistémicos, promover áreas de veda.
4. **Dimensión socioeconómica:** fomento del consumo local, revalorización de productos autóctonos, potenciación de las marcas de calidad, promoción turística del patrimonio pesquero.

8. Conclusiones

- El arrastre, pese a su impacto ambiental, **mantiene una relevancia estratégica** en la economía y cultura marítima de la provincia de Alicante.
- Requiere **una transición hacia la sostenibilidad**, no su eliminación, mediante innovación tecnológica, eficiencia energética y gestión participativa.
- Se subraya la importancia de una **visión ecosistémica y territorial integrada**, conciliando conservación y producción alimentaria.

Mapa conceptual resumen

